medisa
americas

MAJESTIC UCI

Cama hospitalaria ergonómica para cuidados críticos

Medisa Americas
Cuauhtémoc 152-A Col. Tizapán Álvaro Obregón
CP 01090 CDMX, México
info@medisa-americas.com

Fabricante
Medical Ibérica
C/ Lanzahíta, nº 6- Polígono Industrial Albarreja 28946,
Fuenlabrada, Madrid, España

FACILIDAD DE MANEJO

Articulación de los planos del somier, altura, trendelemburg y anti-trendelemburg mediante motores elØctricos de baja tensión, cumpliendo la normativa EN 60601-1.

Parada automática del respaldo a 30” para facilitar la posición de mejora de la ventilación pulmonar.

Plano de pies independiente del plano de rodillas con articulación mecánica de 5 posiciones, proporcionando una mayor ergonomía.

Posición de silla cardíaca para facilitar su estancia en la cama a los pacientes. Botón de posición de salida, facilitando al paciente abandonar la cama al descender la altura y sección de pies hasta su posición mínima, permaneciendo el respaldo a 70”. Sistema de freno centralizado y servo direccionado. Ruedas de doble banda de Ø150 mm. carenadas y anti-estáticas. Permiten una mejor movilidad del producto cuando está sometido a grandes cargas.

ALGUNAS DE LAS FUNCIONES MÁS IMPORTANTES E INNOVADORAS SON

- Indicador de carga de la batería.
- Señalización del indicador cuando la cama está conectada a la red elØctrica.
- Indicador de funciones bloqueadas.
- Activación del Trendelemburg de emergencia.
- Activación de la RCP de emergencia.
- Posición de silla cardiaca.
- Posición de reconocimientto.
- Posición de TR/ATR.
- Batería de gel ciclos en uso ininterrumpido.

SOMIER

Estructura fabricada en tubo de acero con revestimiento de epoxi. Nuevo diseño de cabecero/piecero ergonómicos que facilitan la sujeción del colchón, evitando su desplazamiento. Sistema de fijación con bloqueo de seguridad, para extracción sin necesidad de herramientas. Arquillos laterales, que evitan desplazamientos del colchón.

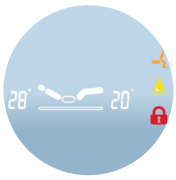
Soportes para accesorios (porta sueros, incorporador, etc.) en cada esquina de la cama.

Sistemas de elevación soportados por columnas telescópicas de 6 perfiles que proporcionan una gran estabilidad en cualquier posición y permiten una carga de hasta 200kg.

CARACTERÍSTICAS DE LA BÁSCULA (INCLUIDA):

Sección respaldo

Sección piernas



Sección respaldo y piernas

Trendelemburg

Altura

Anti-trendelemburg

Cifras de peso

Intercambio de diferentes unidades

Detector de salida de paciente

Posición puesta a

Compensación automática

MÁXIMO CONFORT

Cuatro módulos independientes y desmontables realizados en ABS. Superficie útil. Cuatro barandillas independientes realizadas en HDPE Medical según normativa EN con sistema de descenso amortiguado asistido mediante pistón de gas y descenso vertical mediante una sola mano. Mandos integrados en la barandilla con botón “GO” de activación de seguridad. El diseño de las barandillas permite proteger al paciente en la totalidad de la superficie de descanso %. Disponen de indicador de ángulo integrado, para un mayor control de la angulación visual tanto para el plano del trono como de TR/ATR de la cama.

Lecho radiotransparente para el plano del tronco con porta chasis, que permite extraer la bandeja con el plano del tronco, sin necesidad de articular el respaldo (opcional ref.CHV26).

Extensión del lecho integrada con soporte de ropa de cama o para alojamiento del panel de supervisión de enfermería (+ cm.)
Sistema antidecúbito, con doble regresión automática. Este mecanismo permite que al posicionar el plano de tronco (cm) y de piernas (cm), consiguiendo un espacio de la pelvis hasta más de cm, ofreciendo una protección frente a las úlceras por presión.

SEGURIDAD

Luz de posicionado de seguridad de doble led (color verde para indicar la altura mínima, rojo cuando supera la altura mínima de seguridad), opcional ref. CHA28
Carenado inferior termoplástico que protege los mecanismos de la cama y facilita su limpieza.
Sistema de desembrague de emergencia del plano de tronco mediante palanca bilateral que permite un descenso rápido del plano en caso de emergencia, fallo de batería o ausencia de corriente.
Sistema anti pinzamiento con parada automática del motor al detectar algún obstáculo. Sistema anti desplome en los actuadores de elevación en caso de fallo